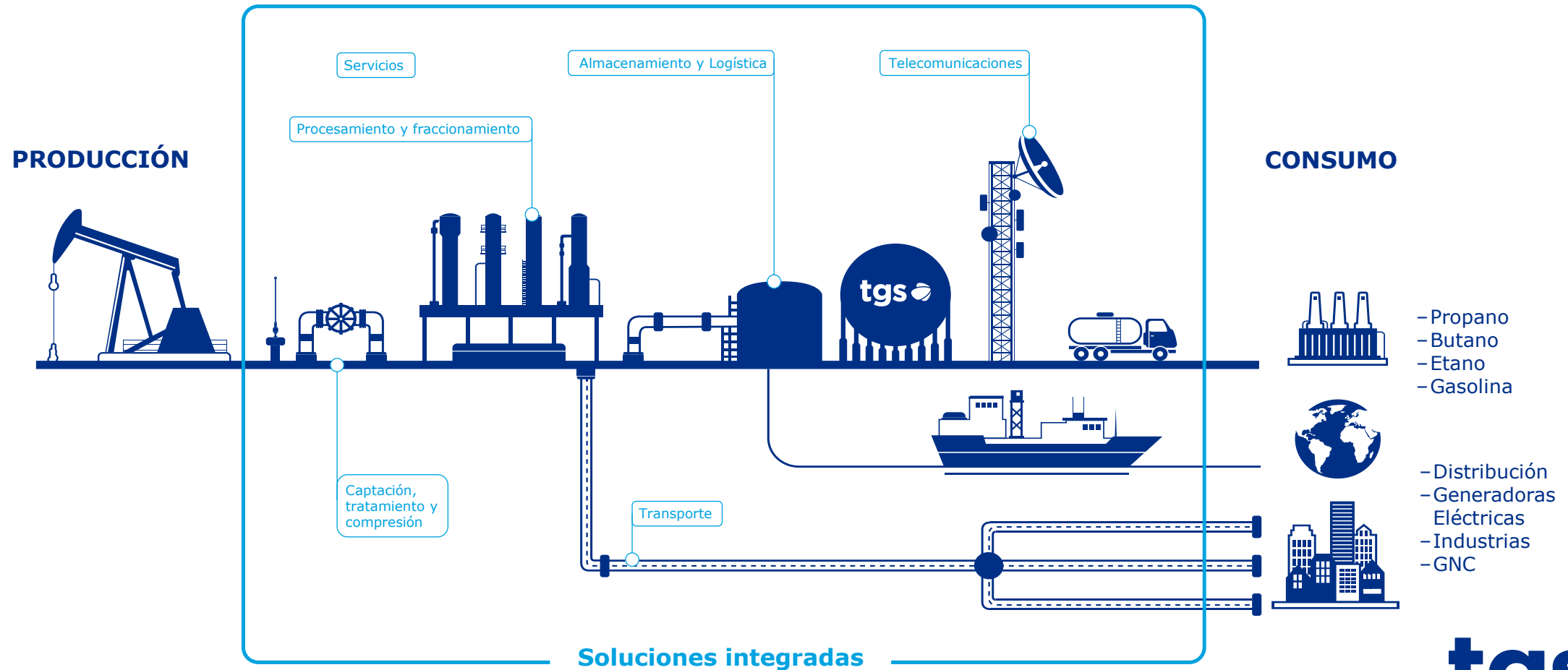


# Contexto Energético del Gas Natural en Argentina

Oscar Sardi, CEO de **tgs**

**tgs**   
*energía que avanza*

## Integramos servicios en la cadena de valor



# Nuestros servicios

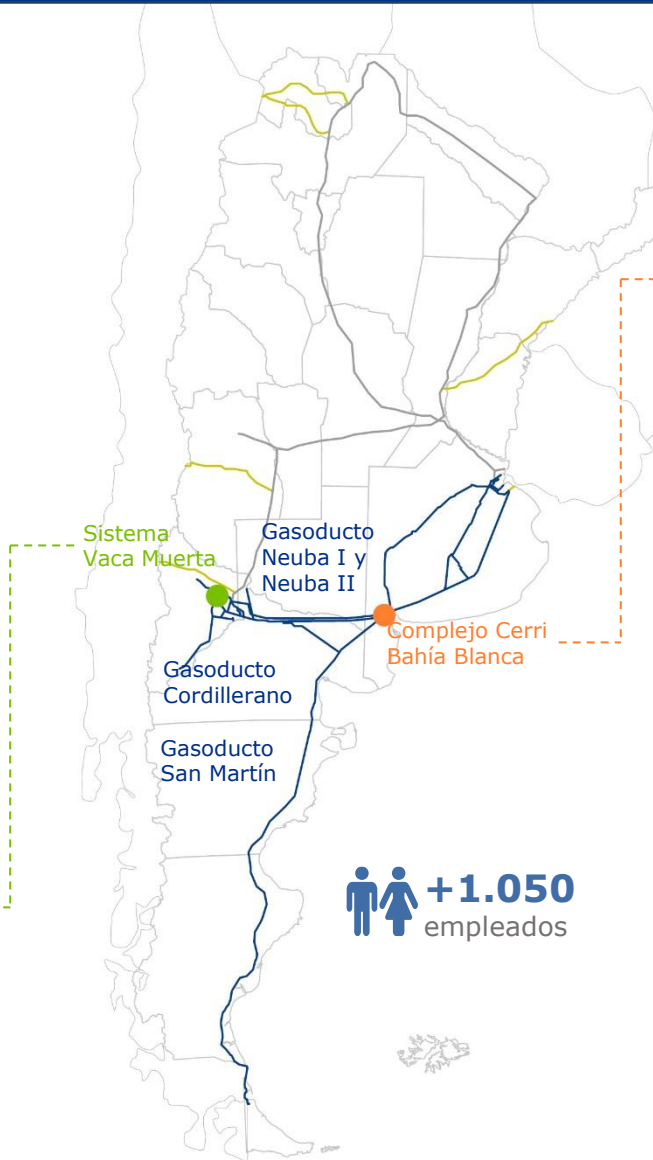
 TRANSPORTE



 MIDSTREAM



Neuquén



 NGL's



Bahía Blanca



TELECOMUNICACIONES



INTEGRA

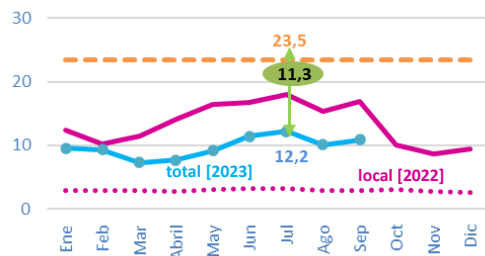


Soluciones integradas

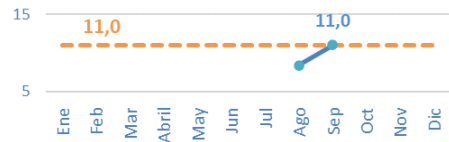
# Estado Actual del Sistema de Transporte 2023

# Estado Actual del Sistema de Transporte de tgs

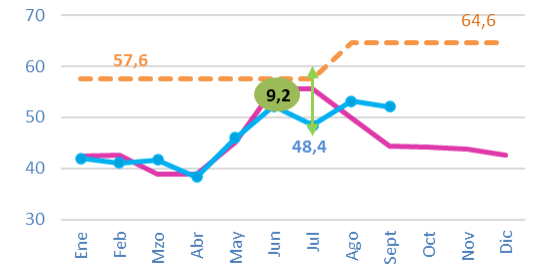
Inyección Norte Local + Bolivia



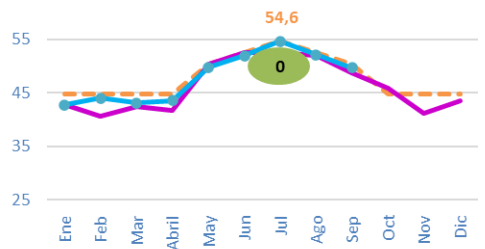
GPNK



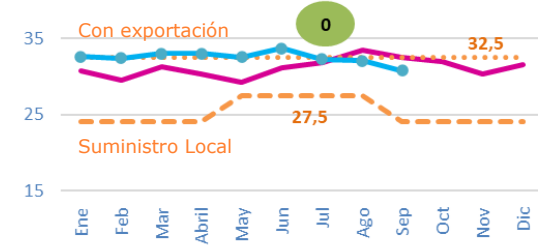
Inyección Tramos Finales  
 Abastecimiento BA-GBA



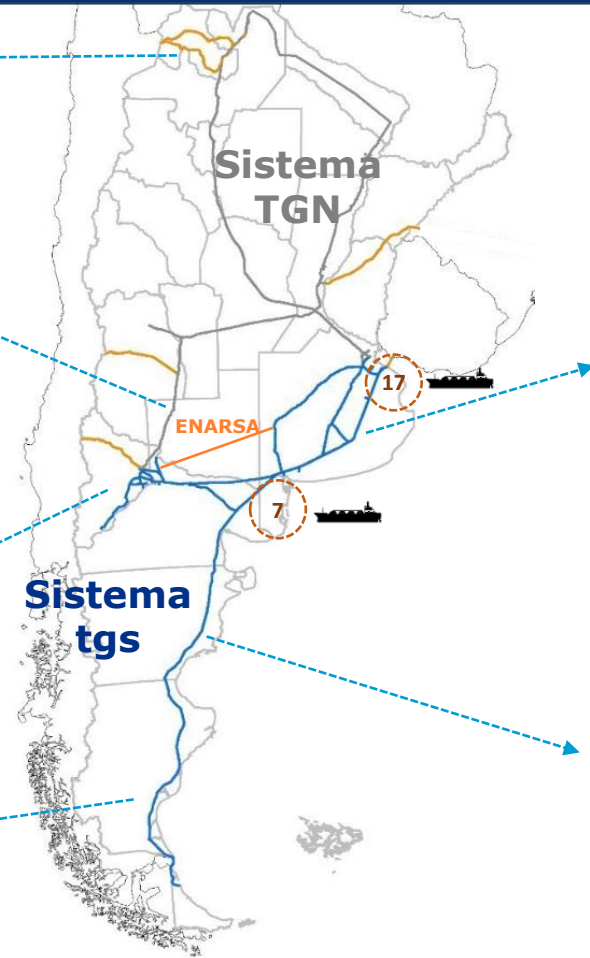
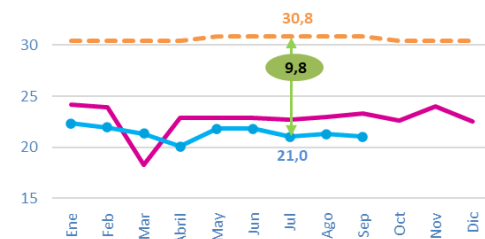
tgs Inyección Neuquén



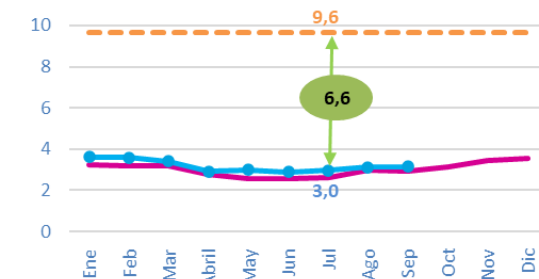
TGN



Inyección T. del Fuego + Sta. Cruz

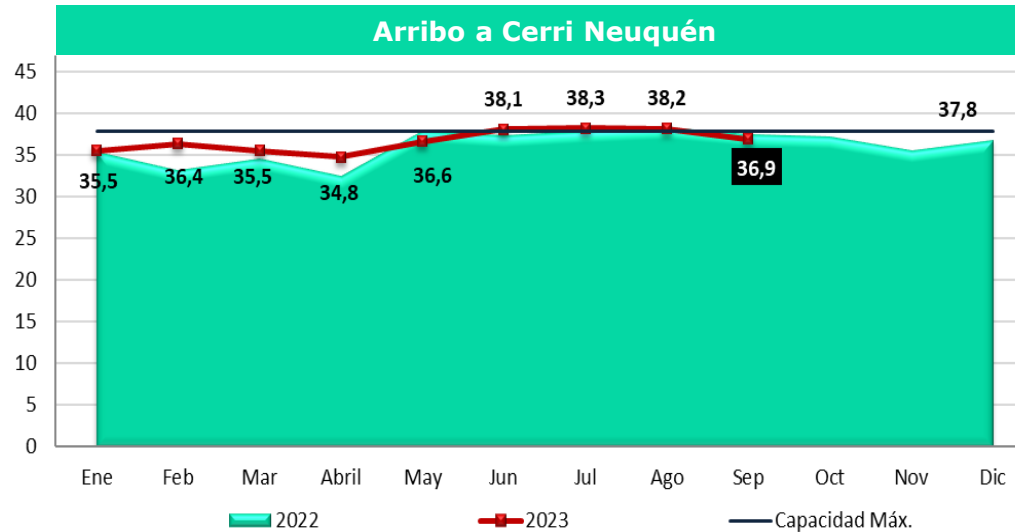


Inyección Chubut



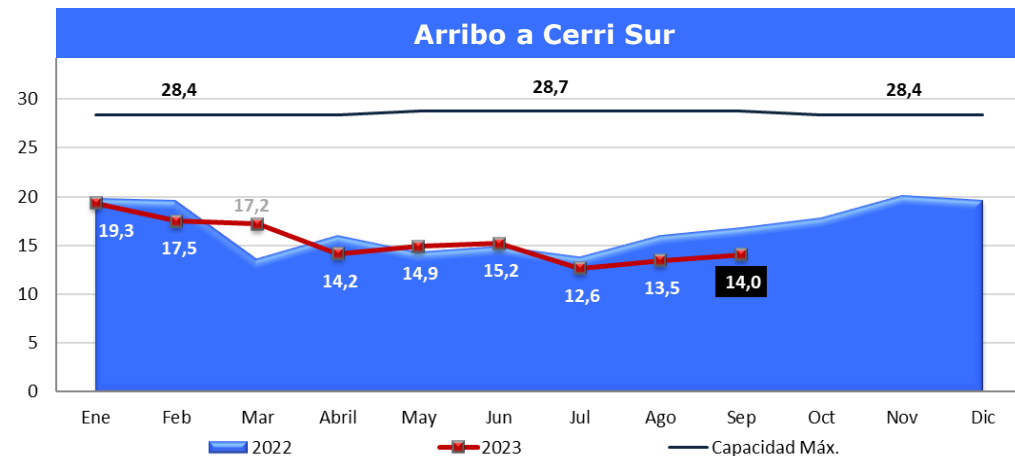
# Gas arribado a CERRI para abastecimiento B. Blanca, Buenos Aires y GBA

Neuba I y II



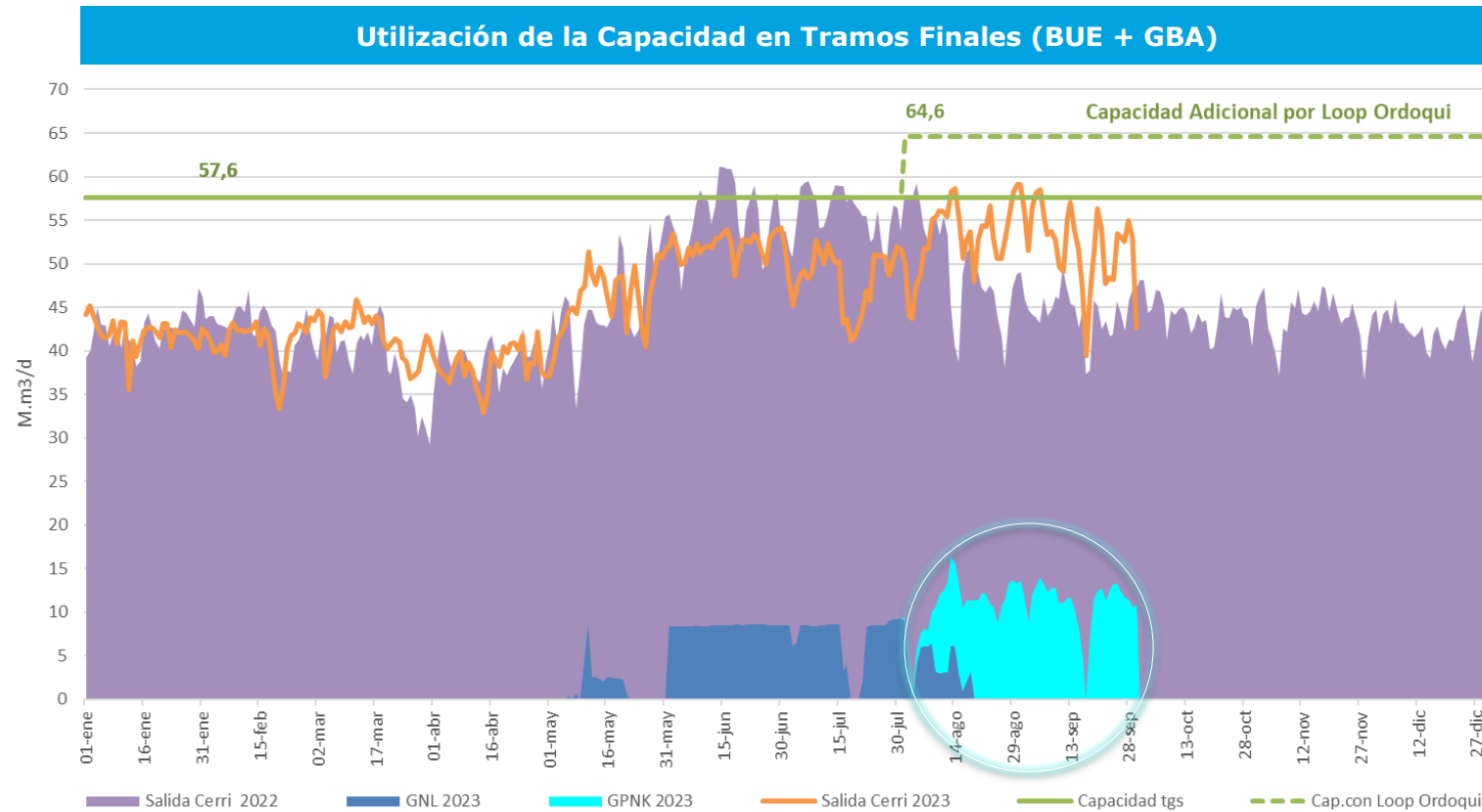
Factor de Carga 97%  
 Gasoductos Saturados

San Martín



Factor de Carga 57 %  
 Capacidad subutilizada  
 por falta de gas

# Salida CERRI para abastecimiento Buenos Aires y GBA



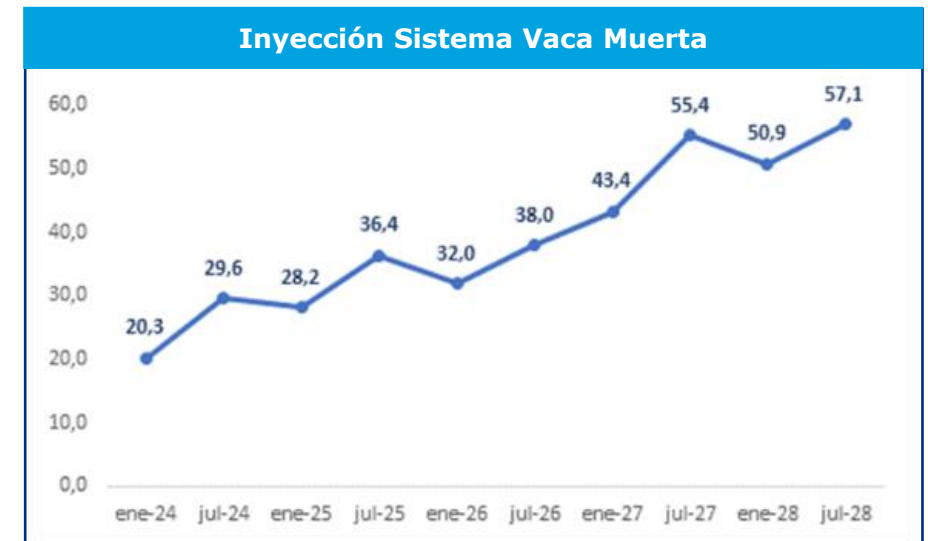
**El gas del GPNK en Salliqueló sustituyó el GNL Regasificado en Bahía Blanca para compensar el déficit de las Cuencas del Sur**

# Sistema Vaca Muerta de tgs - Ingresos al GPNK



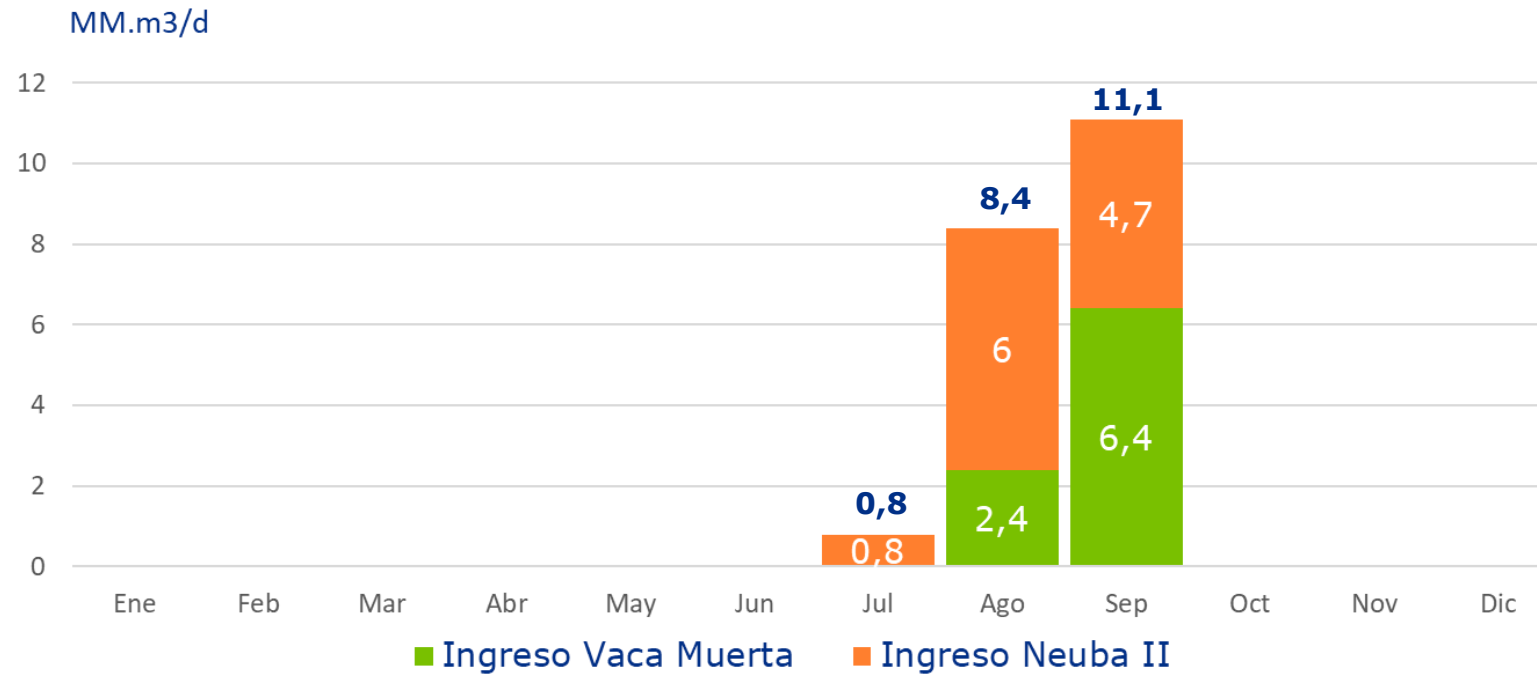
**El GPNK recibe gas de los sistemas de tgs, a través de su conexión al Sistema Vaca Muerta y al Gasoducto Neuba II.**

**La doble conexión viabiliza el ingreso de todos los productores de la cuenca neuquina en libre competencia.**





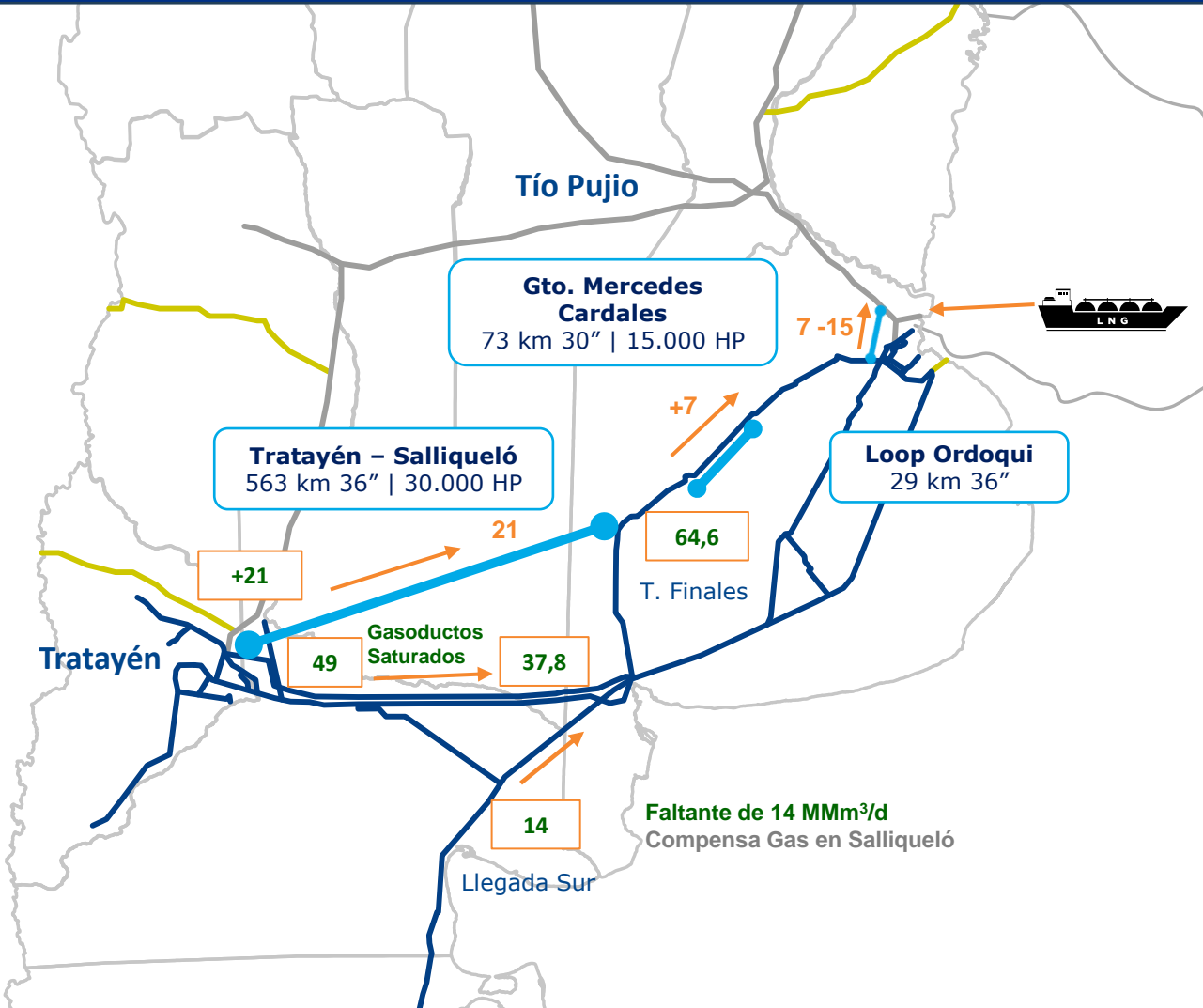
## Transporte GPNK



# Impacto nueva Infraestructura



## Obras Programa Transport.Ar



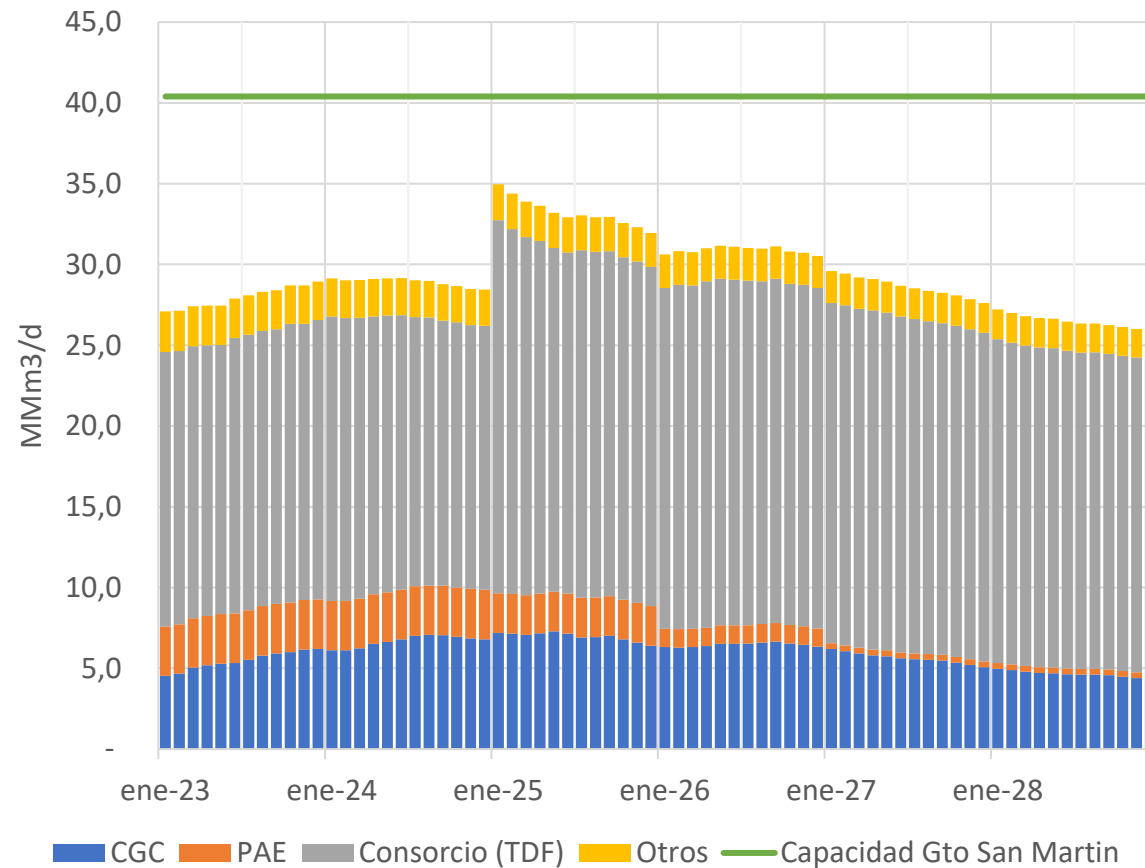
**SITUACIÓN INVIERNO:**  
14 mm compensarán el faltante del sur.  
7 MM M3/d se transferirán a TGN para cubrir  
faltante de Bolivia y sustituir líquidos.

**SITUACIÓN VERANO:**  
Posibilidad de transferir a TGN 15 MM m3/d  
por el Gasoducto Mercedes-Cardales usando la  
capacidad disponible de tramos finales de tgs.

## Suministros desde cuenca

### Sur

- Inicio desarrollo Fénix: enero 2025.
- Curvas según compromisos plan gas.



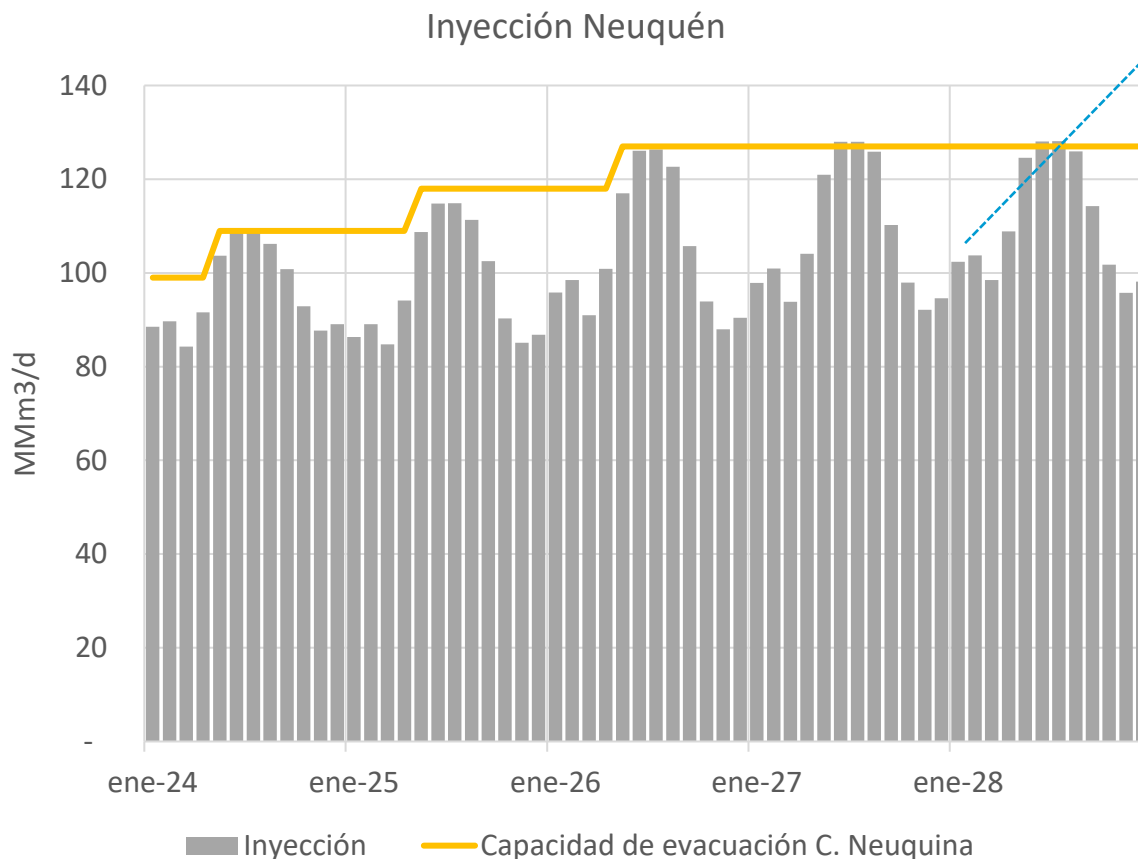
Los compromisos del Plan Gas compensan el declino natural de la cuenca, manteniéndose el déficit actual de gas al final del período.

Es necesario sumar nuevos desarrollos de reservas que permitan completar la carga del San Martín.

# Suministros desde cuenca

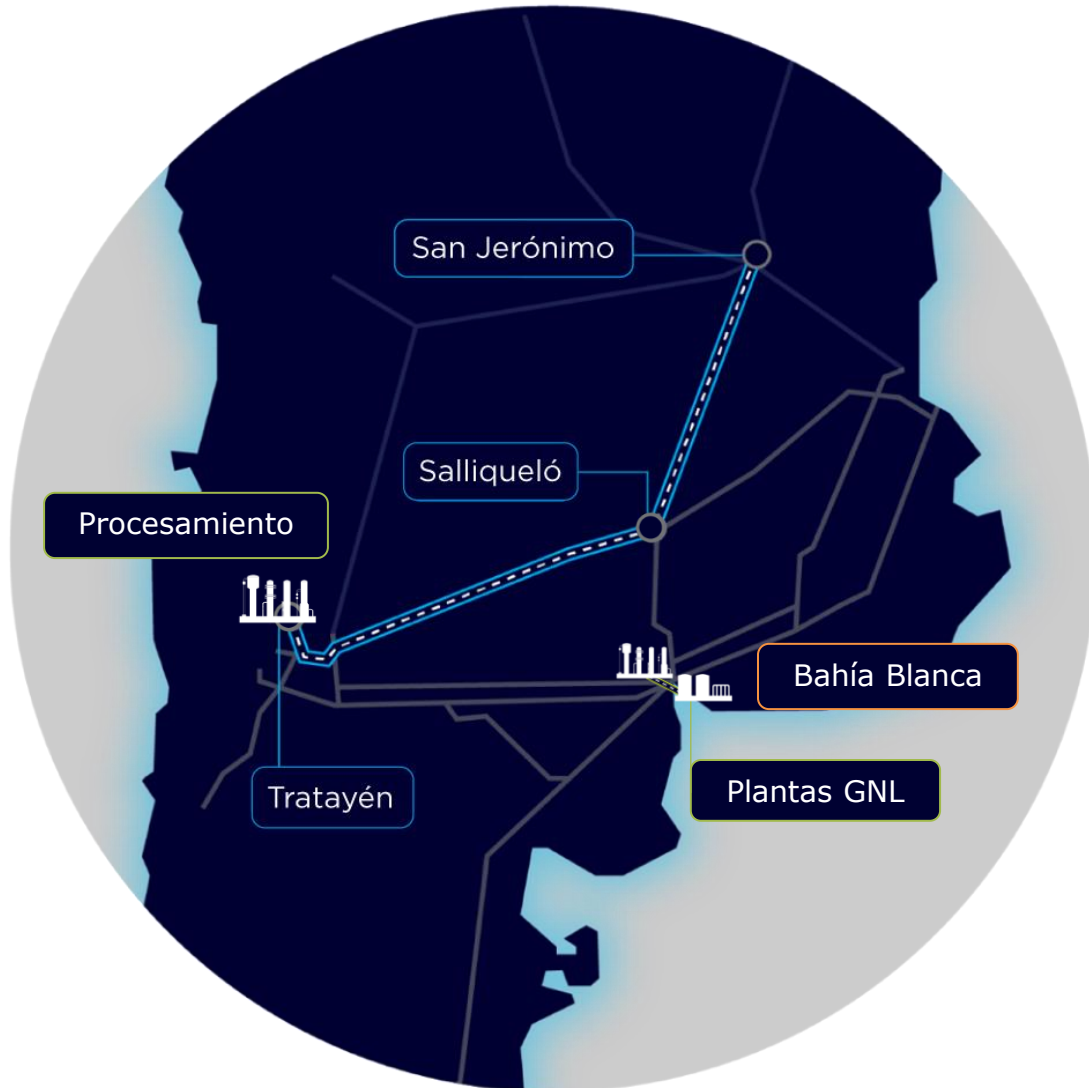
## Neuquén

Construcción del  
 segundo tramo GPNK +  
 compresión en tramo 1.



**SITUACIÓN VERANO:**  
 Capacidad ociosa para  
 suministro al mercado  
 regional y proyectos de  
 exportación de GNL.

**SITUACIÓN INVIERNO:**  
 Tramo Salliqueló - San  
 Jerónimo aportará 19 MM  
 m3/día para abastecer la  
 reversión del Gasoducto  
 Norte, sustituir líquidos y  
 asumir un escenario de  
 "Bolivia 0".



## Nuevas oportunidades

- **Plantas LNG y gasoductos dedicados**
- **NGL's**
- **Desarrollo del Polo Petroquímico**
- **Exportación regional**

## CONCLUSIONES

### Años atrás

**tgs** tuvo la visión de viabilizar infraestructura Midstream y promovió la instalación de un gasoducto troncal que impulsara el desarrollo de Vaca Muerta, con una traza conectada a los sistemas regulados de transporte existentes, para abastecer a todos los mercados y nuevos proyectos que se emprendan.

**El Sistema Vaca Muerta de tgs y el GPNK de ENARSA, con la traza propuesta por tgs, hoy son realidad.**

**tgs** continuará demostrando su rol protagónico en el desarrollo energético de nuestro país, participando con inversión y reforzando su posicionamiento como principal Midstreamer de Argentina.

*¡Muchas gracias!*

[www.tgs.com.ar](http://www.tgs.com.ar)

